



ט"ז בסיון תשע"ה

3 ביוני 2015

## במקום הראשון בתחרות "הפרויקט של השנה": כביש בגין דרום, פרויקט התחבורה הגדול ביותר בירושלים הוכתר בכנס PMI השנתי שנערך במלון דויד אינטרקונטיננטל בתל אביב

פרויקט התחבורתי הגדול ביותר בירושלים, פרויקט הארכת כביש בגין דרום (כביש 50) נבחר היום (ד') כ"פרויקט של השנה" על ידי העמותה לניהול פרויקטים PMI בכנס השנתי שנערך במלון דויד אינטרקונטיננטל בתל אביב.

זו השנה השישית שבה מתקיימת תחרות ניהול הפרויקט של השנה ע"י הסניף הישראלי של PMI (Project Management Institute). העמותה מהווה ארגון מוביל ובר סמכא בניהול פרויקטים בישראל ומקדמת את המקצוע בקשת כולל של פרקטיות מקצועיות, מחקר וחינוך בקרב בעלי עניין בכלל מגזרי המשק הישראלי. כיום (2015) חברים ב-PMI כ-440,000 מנהלי פרויקטים מרחבי העולם, ולמעלה מ-628,000 מנהלים מחזיקים באחת מהסמכות הארגון.

מטרת התחרות היא עידוד המצויינות בניהול פרויקטים ומתכונת התחרות הועתקה מהארגון העולמי שמרכזו בארה"ב והותאמה לאופי הפעילות המקומי.

בתחרות שנערכה היום, זכה פרויקט כביש בגין דרום במקום הראשון בקטגוריית "פרויקטי העל" בישראל והקדים את פרויקט עיר הבה"דים במקום השני ואת פרויקט שעון חול בגבול ישראל מצרים שבמקום השלישי.

עיקרי הנושאים המשוקללים בתחרות היו: עמידה בלוח"ז מתוכנן, עמידה בתקציב מתוכנן, עמידה במעטפת ביצועים שנקבעה, מידת שביעות רצון הלקוח מתוצאות הפרויקט, הערכת הועדה להפעלת כלים שיטות ואופן ניהול הפרויקט, מידת מורכבות הפרויקט והתרשמות הועדה מהצגת הפרויקט.

פרויקט הארכת כביש בגין דרום (כביש 50) הינו הפרויקט התחבורה הגדול ביותר המבוצע בירושלים בשנים האחרונות. הפרויקט התחבורתי של עיריית ירושלים ומשרד התחבורה המבוצע על ידי חברת מוריה מאפשר לחצות את ירושלים מצפון לדרום ומדרום לצפון ללא רמזורים. כביש בגין מהווה ציר מרכזי בירושלים, המחבר את השכונות השונות של העיר. כיום הציר פתוח לתנועה בקטע שבין כביש 443 לקטע הדרומי בשכונת מלחה ועם סיומו של פרויקט יתחבר כביש בגין אל כביש המנהרות (כביש 60).

פרויקט הארכת כביש בגין דרום כולל כביש בעל 6 נתיבים, 4 מחלפים, 10 גשרים, 2 מנהרות (גולומב, בית צפפה) ועלותו הכוללת הינה כ-1.25 מיליארד ₪.





עד כה נפתחו בפרויקט הארכת כביש בגין לתנועה שני מקטעים וכרגע מתבצעות העבודות במקטע השלישי והאחרון. צפי לסיום הכולל של הפרויקט הוא אפריל 2017.

**ניר ברקת, ראש העיר ירושלים** ציין "כביש בגין הוא אחד הפרויקטים הגדולים בתחום התחבורה המתבצע כיום בעיר. הכביש מאפשר לחצות את ירושלים במהירות מדרום לצפון, ללא רמזורים, מביא להקלה משמעותית בתנועה בדרום העיר ומחבר אותו למרכז וצפון העיר לרווחת תושבי העיר. תושבי ירושלים והסביבה מרוצים מאוד שהארכת כביש בגין קיצרה עבורם משמעותית את זמן ההגעה לבית ולעבודה. העירייה בשיתוף משרד התחבורה משפרת ומשדרגת את מערך התחבורה בירושלים בהשקעה של מיליארדי שקלים, והכוונה היא להמשיך ולפתח את תשתיות התחבורה בעיר באמצעות הארכת קו הרכבת הקיים, הקמת קווי רכבת קלה חדשים, שדרוג הכניסה לעיר ועוד."

**דורון ניווירט, מנכ"ל חברת מוריה הוסיף** "פרויקט הארכת כביש בגין דרום הינו נדבך מרכזי נוסף במהפכת פיתוח התשתיות, הכבישים והתעבורה שעוברת ירושלים בשנים האחרונות. כביש בגין דרום משדרג באופן משמעותי את זרימת התנועה מצפון העיר לדרומה בשני הכיוונים ומגדיל את הנגישות לשכונות הדרומיות בעיר וכן לקריית הספורט הבינלאומית של ירושלים. למרות מורכבותו של הכביש הצליחה חברת מוריה לסיים את שני המקטעים הראשונים, תוך עמידה בלוחות הזמנים, בתקציב ובאיכות הביצוע שנקבעו מראש."

#### לפרטים נוספים :

אריאלה סמילנסקי-דרעי, דוברת המינהל הפיזי – 02-6298188/050-3122004  
דן שושני – יחסי ציבור ותקשורת לחברת מוריה – 02-6453988/050-3608508

